



Gruppe 4 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gem. techn. DMSB-Reglement

Pos	StNo. Grp KI pos/pos	Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle	Nat Nat	WP/SS 1	WP/SS 2	WP/SS 3	WP/SS 4	WP/SS 5	Gesamt/Total Strafen/Pun. Fahrzeit/T.Time	Delay 1st Delay prev	Average km/h
				WP/SS 6							
1	11 C 22 11 1	ASC TIEFENBACH E.V. IM ADAC Markus SEIDL Marco MEISL Ford Puma Super1600	D D	3:02,9 5:29,8	2:51,4	5:26,9	3:04,7	2:48,1	22:43,8		96,61
2	72 C 23 20 1	- Reinhard MITTERAUER Erwin HEIGL Toyota Celica GT-Four	A A	3:10,3 5:39,1	2:59,7	5:38,6	3:09,9	2:55,0	23:32,6	0:48,8 0:48,8	93,27
3	71 C 23 32 2	- Thomas SCHRAGL Michael SCHWARZMAYR Toyota Celica ST 165 GT-four	A A	3:14,6 5:47,0	3:04,8	5:50,7	3:10,2	3:02,7	24:10,0	1:26,2 0:37,4	90,86
4	73 C 22 33 2	MSF FREISING '73 E.V. Hans KOEGL Christine PETER Opel Ascona B i 2000	D D	3:17,6 5:45,7	3:01,8	5:45,4	3:13,9	3:07,4	24:11,8	1:28,0 0:01,8	90,75
5	77 C 22 39 3	MSC RÖHRNBACH E.V. IM ADAC UND BLSV Jochen KRIEGER Rudi MÖCKL Renault Clio	D D	3:13,8 5:51,2	3:06,6	5:47,3	3:15,6	3:05,9	24:20,4	1:36,6 0:08,6	90,22
6	74 C 22 51 4	RALLYE CLUB TEAM MÜHLVIERTEL Mario SCHMALZER Helmut FRIEDL Opel Kadett GTE	A A	3:34,3 5:56,5	3:12,6	5:57,0	3:34,1	3:11,8	25:26,3	2:42,5 1:05,9	86,32
7	75 C 22 59 5	- Alfred POPP Dominik HONKE Opel Ascona B	D D	3:23,4 7:21,0	3:15,4	6:03,0	3:21,9	3:10,2	26:34,9	3:51,1 1:08,6	82,61
8	70 C 23 60 3	- Johann RIEDLER Manuel RIEDLER Audi 200 Quattro 10V	A A	3:37,8 6:22,7	3:23,6	6:22,7	3:37,5	3:20,5	26:44,8	4:01,0 0:09,9	82,10
9	76 C 22 66 6	MSC KITZBÜHEL Niki HAGENBERGER Karin GSCHWENDTNER Ford Escort RS 2000	A A	5:36,6 6:28,5	3:23,1	6:20,0	3:36,0	3:20,6	28:44,8	6:01,0 2:00,0	76,39

gestartet: 11 Fahrzeuge, gewertet: 9 Fahrzeuge

Wertungsverluste / Retirements

Pos	No. Grp KI	Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle	Nat Nat	WP/SS 1	WP/SS 2	WP/SS 3	WP/SS 4	WP/SS 5	Anmerkung / Note
				WP/SS 6					
--	19 C 23	SFG TROSTBERG Manfred SEIDL Gerhard HAUNER Subaru Impreza N	D D	5:05,6					nicht gewertet Technischer Schaden vor WP2 Technical Failure before SS 2
--	10 C 23	ASC TIEFENBACH E.V. IM ADAC Robert GRÜBL Josef WALLNER Ford Escort Cosworth	D D	3:01,7					nicht gewertet Technischer Schaden vor WP2 Technical Failure before SS 2



Wertungsverluste / Retirements

Pos	No. Grp KI	Bewerber / Entrant 1. Fahrer / 1st Driver 2. Fahrer / 2nd Driver Fahrzeug / Vehicle	Nat	WP/SS 1	WP/SS 2	WP/SS 3	WP/SS 4	WP/SS 5	Anmerkung / Note

Wertungsverluste / Retirements: 2 Teams

gestartet: 11 Fahrzeuge, gewertet: 9 Fahrzeuge