

Art. 5.1

Fahrzeuggewichte

Abhängig vom Hubraum bzw. Einstufungshubraum (Art. 6) sind folgende Mindestgewichte vorgeschrieben:

Alle Veranstaltungen außer Rallye und Bergrennen:

Hubraumklasse in ccm	Mindestgewicht in kg		
	2V/Zyl.	>2V/Zyl.	
bis 500:	485	495	
über 500 bis 600:	530	540	
über 600 bis 700:	565	575	
über 700 bis 850:	600	610	
über 850 bis 1000:	650	660	
über 1000 bis 1150:	680	690	
über 1150 bis 1300:	710	730	
über 1300 bis 1600:	760	805	
über 1600 bis 2000:	825	890	
über 2000 bis 2500:	900	975	
über 2500 bis 3000:	970	1045	
über 3000 bis 3500:	1030	1105	
über 3500 bis 4000:	1090	1165	
über 4000 bis 4500:	1150	1225	
über 4500 bis 5000:	1200	1275	
über 5000 bis 5500:	1250	1325	
über 5500 bis 6000:	1300	1375	
über 6000 bis 6500:	1350	1425	
über 6500 ccm	1400	1475	

> 2 V/Zyl. = mehr als 2 Ventile je Zylinder

Rallyesport:

Hubraumklasse in ccm	Mindestgewicht in kg		
	2V/Zyl.	>2V/Zyl.	
bis 500:	485	495	
über 500 bis 600:	530	540	
über 600 bis 700:	565	575	
über 700 bis 850:	600	610	
über 850 bis 1000:	650	660	
über 1000 bis 1150:	680	690	
über 1150 bis 1300:	720	740	
über 1300 bis 1600:	805	850	
über 1600 bis 2000:	890	955	
über 2000 bis 2500:	975	1050	
über 2500 bis 3000:	1060	1135	
über 3000 bis 3500:	1140	1215	
über 3500 bis 4000:	1220	1295	
über 4000 bis 4500:	1300	1375	
über 4500 bis 5000:	1390	1465	
über 5000 bis 5500:	1470	1545	
über 5500 ccm	1550	1625	

> 2 V/Zyl. = mehr als 2 Ventile je Zylinder

Bergrennen:

Hubraumklasse in ccm	Mindestgewicht in kg	
bis 500 ccm:	485	
über 500 bis 600 ccm:	530	
über 600 bis 700 ccm:	565	
über 700 bis 850 ccm:	600	
über 850 bis 1000 ccm:	650	
über 1000 bis 1150 ccm:	680	
über 1150 bis 1300 ccm:	710	
über 1300 bis 1600 ccm:	760	
über 1600 bis 2000 ccm:	825	
über 2000 bis 2500 ccm:	900	
über 2500 bis 3000 ccm:	970	
über 3000 bis 3500 ccm:	1030	
über 3500 bis 4000 ccm:	1090	
über 4000 bis 4500 ccm:	1150	
über 4500 bis 5000 ccm:	1200	
über 5000 bis 5500 ccm:	1250	
über 5500 bis 6000 ccm:	1300	
über 6000 bis 6500 ccm:	1350	
über 6500 ccm:	1400	

Die angegebenen Mindestgewichte müssen während der gesamten Veranstaltung, auch nach Überfahren der Ziellinie eingehalten sein. Das Fahrzeuggewicht wird folgendermaßen ermittelt: Fahrzeug ohne Insassen, ohne Nachfüllen oder Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten.

Der Einbau von Ballast ist erlaubt. Er muss aus festem Material bestehen und mit dem Boden des Fahrgastraumes oder Kofferraumes fest verschraubt sein. Das oder die Ersatzräder gilt/gelten als Ballast.

Art. 6

Klasseneinteilung bei aufgeladenen und Rotationskolbenmotoren (Einstufungshubraum)

Bei einer Aufladung des Motors mit Turbolader wird der effektive Hubraum mit dem Koeffizienten 1,7 multipliziert und der Wagen in die sich dann ergebende Hubraumklasse eingeteilt.

Für Fahrzeuge mit mechanischen Ladern (Kompressoren), z. B. G-Ladern, gilt der Hubraumfaktor 1,4.

Bei Turbo-Diesel-Motoren wird der effektive Hubraum mit dem Koeffizienten 1,5 multipliziert und der Wagen in die sich dann ergebende Hubraumklasse eingeteilt.

Für Rotationskolbenmotoren abgedeckt durch NSU-Wankelpatente ist ein äquivalenter Hubraum wie folgt zu errechnen: Einstufungshubraum = 1,5 x (maximales Kammervolumen minus minimales Kammervolumen).

Für die Hubraumberechnung ist die Kreiszahl π mit dem Wert 3,1416 einzusetzen.