

DMSB-MX-Junior-Pilot Henry Jacobi krönt sich sensationell zum Weltmeister

13-jähriges Motocross-Talent aus Thüringen schlägt in Frankreich die internationale Konkurrenz in der Kategorie 85 ccm



Neuer Junioren-Motocross-Weltmeister: DMSB-Junior Henry Jacobi (Mitte) aus Bad Sulza.

Mit einem deutschen Triumph endete die FIM-Motocross Junioren-Weltmeisterschaft 2010 im französischen Dardon Gueugnon. Der erst 13-jährige KTM-Pilot Henry Jacobi aus Bad Sulza (Thüringen) triumphierte über die versammelte Welt-Elite und krönte sich zum FIM-Junioren-Weltmeister der

Kategorie 85 ccm. Mit diesem sensationellen Erfolg trat der Pilot des DMSB-KTM-Kosak-MX-Junior-Teams als Nachfolger des Australiers Jay Wilson in die Fußstapfen des Mattstedters Ken Roczen, der den WM-Titel im Jahr 2007 gewinnen konnte. Jacobi ist nach Paul Friedrichs und Ken Roczen der dritte deutsche Junioren-Solo-Weltmeister im Motocross-Sport.

Knapp hundert Piloten aus mehr als zwanzig Nationen hatten sich für das Highlight der Junioren-Motocross-WM der Klasse 85 ccm eingeschrieben. Nur die besten vierzig Fahrer kämpften am Sonntag um die WM-Krone. Auf der rund 1.760 Meter langen Hartboden-Rennstrecke schoss Jacobi sonntags im ersten Rennen von der rechten Außenbahn am Startgatter nach vorne und übernahm die Führung. Mit einer beherzten

Fahrt behauptete sich der 13-Jährige gegen die starke internationale Konkurrenz und fuhr den ersten WM-Laufsieg für das DMSB-KTM-Kosak-MX-Junior-Team ein.

Auch in den zweiten Wertungslauf startete Jacobi fulminant, musste im Verlauf der ersten Runde jedoch den einen oder anderen Kontrahenten ziehen lassen. Doch der Thüringer kämpfte sich ins Rennengeschehen zurück, markierte die absolut schnellste Rundenzeit des gesamten Fahrerfeldes und brachte sich schnell in Schlagdistanz zum Führungsduo. Die Signale aus der Helfer-Box waren eindeutig: Der dritte Rang reichte beim aktuellen Rennengeschehen zum Gewinn des WM-Titels. So fuhr Jacobi das Rennen kontrolliert zu Ende und konnte sich im Ziel als Junioren-Weltmeister der Kategorie 85 ccm feiern lassen.

WWW.DMSB.DE

► **Langbahn-Team-WM:** Der vierte Titelgewinn in Folge ist perfekt. Das Team Germany mit den Fahrern Matten Kröger, Stephan Katt, Richard Speiser und Martin



Smolinski schaffte es im französischen Morizes erneut, die Konkurrenz in der Langbahn-Team-WM hinter sich

zu lassen und sicherte sich im Tagesfinale der Punktbesten gegen Frankreich den Titel.

► **Freestyle-MX-DM:** Fabian Bauersachs ist zum ersten Mal Deutscher Freestyle-Motocross-Meister. In einem spannenden Showdown setzte sich der Thüringer beim Saisonfinale in der ring^arena am Nürburgring gegen Hannes Ackermann und Lukas Weis durch.

► **FIA-GT1-WM:** Die Deutschland-Premiere der neuen GT1-WM auf dem Nürburgring ist vor den Augen von FIA-Präsident Jean Todt gelungen. Besonders Lokalmatador

Marc Hennerici überzeugte mit dem Team von Phoenix Racing. Mit Alex Margaritis sicherte sich der Mayener in seiner Corvette Zo6 im Quali-Rennen Rang zwei und wurde im einstündigen Meisterschaftsrennen Dritter. Nicht so erfolgreich verlief das Wochenende für Michael Bartels und Andrea Bertolini (Plätze 10 und 6). Dennoch konnte das Duo seine Führung in der WM-Wertung behaupten.



► **Rallye-DM:** Mit Gesamtrang zwei bei der ADAC Saarland-Rallye sicherten sich Matthias Kahle und Peter Göbel im Werks-Skoda Fabia die Meisterschaft. Für Matthias Kahle ist dies bereits der siebte Titel in der höchsten deutschen Rallye-Liga. Peter Göbel feierte die vierte Meisterschaft und ist damit einer der erfolgreichsten DRM-Beifahrer aller Zeiten.



Servicetipp Versicherung



Mehr Cash für Azubis

Als Elternteil oder Arbeitgeber eines Auszubildenden sind Fragen rund um Kindergeld, Bafög, Verdienstgrenzen und die steuerlichen Auswirkungen von großem Interesse. Mit dem Start ins Berufsleben und dem ersten eigenen Gehalt verlieren viele Auszubildende den Anspruch auf Kindergeld. Doch gerade Jugendliche freuen sich über jeden Euro mehr und haben nichts zu verschmerzen – schon gar nicht 184 Euro jeden Monat. Wer in der Ausbildung mehr als 8.004 Euro zu versteuerndes Einkommen bezieht, sollte den „Kindergeldretter“ einschalten und einen Teil seiner Vergütung zugunsten einer betrieblichen Altersversorgung umwandeln.

„Als Azubi freue ich mich echt über jeden Euro mehr. Hast Du schon gehört, wie leicht das geht? Ich reduziere einfach mein Bruttogehalt um ein paar Euro und schlage damit zwei Fliegen mit einer Klappe: Ich spare was für meine spätere Rente und vom Staat gibt's weiter Kindergeld. Meine Eltern geben mir davon etwas ab fürs Auto und Urlaub. Unterm Strich rechnet sich das für beide Seiten. Cool, oder?“, so Nina S. (20).

Mehr Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem DMSB-Verbandsbetreuer Georg Linck, Telefon 0172 2904276 oder per E-Mail georg.linck@hdi-gerling.de.

DMSB

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente ab sofort zum Download bereit.

„Ehrenamt/Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungseminare – Motorradspport

[Gesamtübersicht der Lehrgänge mit Prüfung und Fortbildungsseminare für 2011: Motorradspport](#)

„Ehrenamt/Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungseminare – Automobilsport

[Gesamtübersicht der Lehrgänge mit Prüfung und Fortbildungsseminare für 2011: Automobilsport](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Allgemeine Bestimmungen

[Anhang H zum internationalen Sportgesetz](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – G-Fahrzeugliste

[G-Fahrzeugliste \(alphabetisch\)](#)

[G-Fahrzeugliste \(numerisch\)](#)

„Technik/Reglements“ – Kartsport

[Bambini-Motor-Nachträge 2010](#)

[Homologationsanträge Bambini/Super Cadets 2010](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradspport – Trial

[Deutsche Jugend Trial Meisterschaft - Klasse 2](#)

[Deutsche Jugend Trial Meisterschaft - Klasse 3](#)

[Deutsche Jugend Trial Meisterschaft - Klasse 4](#)

[Deutsche Jugend Trial Meisterschaft - Klasse 5](#)

Technik Automobil



TECHNIK AUS VORSTART 7-8/2010

► AKTUELLE ÄNDERUNGEN

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage www.dmsb.de unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 7-8/2010 finden Sie hier hier: [DOWNLOAD](#)